



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
1 BUSNELLI-MOCCIA ITA						13) 42.642 15.024 1'58.669					
BUSNELLI GIA SEAT LEON B20T						14) 42.174 15.974 1'52.489					
1)			46.175	2'04.267	3'58.210 B						
2)			43.706	1'08.230	2'51.516 B						
3)			41.668	14.308	1'53.164						
4)			41.462	14.193	1'46.807						
5)			40.740	14.091	1'45.754						
6)			40.562	14.336	1'45.219						
7)			40.890	14.195	1'45.282						
8)			45.157	5'05.824	6'45.530 B						
9)			44.013	14.577	2'01.624						
10)			41.245	14.372	1'48.859						
11)			40.452	14.307	1'45.821						
12)			40.974	14.472	1'46.508						
13)			40.613	14.338	1'46.166						
14)			40.820	14.440	1'46.410						
15)			42.962	5'07.386	6'43.205 B						
16)			41.031	14.581	1'51.823						
17)			41.370	14.685	1'47.647						
18)	15.421	36.098	41.037	14.576	1'47.132						
4 BIZZAGLIA-MARCHIO ITA											
BIZZAGLIA MA SEAT LEON B20T											
1)			52.890	17.607	2'28.942						
2)			44.538	15.246	1'57.328						
3)			42.603	15.048	1'52.611						
4)			42.519	14.877	1'51.503						
5)			41.802	14.796	1'50.517						
6)			41.624	14.840	1'49.327						
7)			46.182	7'09.531	8'48.273 B						
8)			44.707	15.027	2'05.000						
9)	16.190	38.196	43.029	15.100	1'52.515						
10)	16.052	37.593	41.726	14.759	1'50.130						
11)			41.546	14.813	1'49.351						
12)			41.635	14.809	1'49.452						
13)			56.080	3'26.127	5'26.463 B						
14)			42.458	14.856	1'58.297						
15)	15.688	39.333	45.243	15.147	1'55.411						
16)	15.970	37.890	45.175	2'42.995	4'22.030 B						
17)	21.140	39.352	43.397	14.873	1'58.762						
6 D'AMICO Kevin ITA											
D'AMICO KEVI SEAT LEON B20T											
1)			1'13.591	54.008	49.541	16.610	2'28.251				
2)			17.542	39.395	44.262	15.007	1'56.206				
3)			16.334	38.331	42.328	15.062	1'52.055				
4)			15.723	36.978	41.845	1'58.232	3'32.778 B				
5)			19.642	38.137	40.826	14.386	1'52.991				
6)			16.491	36.166	40.817	14.451	1'47.925				
7)			15.154	36.435	40.846	14.278	1'46.713				
8)			15.275	37.131	41.173	14.395	1'47.974				
9)			15.176	36.369	40.773	14.615	1'46.933				
10)			15.061	36.745	41.295	4'29.647	6'02.748 B				
11)			23.522	44.552	46.423	14.991	2'09.488				
12)			16.134	36.311	41.200	14.264	1'47.909				
13)			15.577	36.374	40.198	14.189	1'46.338				
14)			15.530	35.788	40.240	14.306	1'45.864				
15)			14.932	35.589	40.171	14.165	1'44.857				
16)			15.142	37.456	41.104	14.271	1'47.973				
17)			14.971	36.048	40.619	14.252	1'45.890				
18)			14.899	36.191	40.367	14.253	1'45.710				
19)			14.948	36.231	40.564	14.335	1'46.078				
20)			14.971	35.825	40.474	14.267	1'45.537				
21)			14.802	36.016	40.813	14.290	1'45.921				
7 GALVAGNO Danilo ITA											
GALVAGNO DAN SEAT LEON B20T											
1)					48.067	15.537	2'09.919				
2)					42.784	14.441	1'50.986				
3)					42.044	14.566	1'48.148				
4)					43.474	3'43.245	5'18.598 B				
5)					40.610	14.493	1'58.209				
6)					40.266	14.489	1'46.221				
7)					40.182	14.485	1'45.886				
8)					40.004	14.491	1'45.723				
9)					41.021	14.461	1'47.300				
10)					40.446	14.419	1'45.864				
11)					40.306	14.598	1'46.171				
12)					55.916	4'56.947	6'44.898 B				
13)					42.351	14.485	2'01.949				
14)					39.792	14.356	1'44.920				
15)					40.070	14.417	1'44.971				
16)					40.213	14.421	1'45.150				
17)					40.110	14.472	1'45.448				
19 BAMONTE Luigi ITA											
BAMONTE LUIG A.R. 1.9 JTD D20T											
1)						19.818	2'46.136				
2)						1'04.504	24.930	3'02.399			
3)								4'11.551 B			
4)					53.382	18.452	2'33.074				
5)					52.142	18.610	2'24.492				

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
6)			51.947	18.624	2'24.523	15)	15.830	38.737	43.841	14.925	1'53.333
7)					3'58.307 B	16)	15.861	37.649	41.935	15.000	1'50.445
8)					4'44.165 B	17)			42.243	15.244	1'56.250
9)					6'22.378 B	18)	16.730	38.099	42.004	14.946	1'51.779
10)			51.277	18.706	2'27.997	19)	15.999	37.532	42.582	15.283	1'51.396
						20)	15.817	38.083	43.104	15.595	1'52.599
						21)	16.116	38.544	42.266	16.027	1'52.953

24 SEMERARO Paolo				ITA	
SEMERARO PAO	A.R. 2.4 JTD		D25T		
1)			58.004	18.857	2'42.860
2)			53.734	1'43.991	3'47.106 B
3)			50.631	18.244	2'25.709
4)			49.418	17.999	2'14.413
5)			49.620	17.529	2'11.669
6)			49.592	17.732	2'11.623
7)			50.101	17.869	2'12.737
8)			51.152	17.833	2'13.442
9)			50.207	17.782	2'11.366
10)			49.558	17.781	2'11.519
11)			51.287	2'27.569	4'23.689 B
12)			50.417	17.555	2'21.349
13)			49.006	17.545	2'09.131
14)			49.498	17.654	2'12.761
15)			48.775	17.704	2'08.920
16)			49.503	17.697	2'10.319

31 MELONI-MELONI				RSM	
W&D RACING T	BMW M3 E46		B 36		
1)			47.946	15.998	2'13.489
2)			45.532	15.189	1'59.138
3)			43.099	14.942	1'52.016
4)			43.747	14.781	1'51.922
5)				14.768	1'48.662
6)					4'39.852 B
7)				15.140	1'57.126
8)				14.614	1'47.849
9)					5'55.319 B
10)			44.934	15.493	2'11.233
11)			42.036	14.603	1'51.479
12)			41.310	14.501	1'47.805
13)			1'03.318	14.895	2'12.515
14)				14.534	1'46.833
15)			40.723	14.441	1'46.317
16)			40.546	14.522	1'46.153
17)			42.384	3'50.142	5'24.759 B
18)			40.832	14.586	1'52.857

33 GOZZI Carlo				ITA	
GOZZI CARLO	BMW M3 E47		B 36		
1)				16.335	2'17.371
2)	17.534	39.983	44.422	17.427	1'59.366
3)	16.648	38.284	44.236	1'51.937	3'31.105 B
4)	22.242	48.469	47.007	4'16.545	6'14.263 B
5)	23.048	41.117	44.867	15.531	2'04.563
6)	16.027	39.148	43.302	15.477	1'53.954
7)			42.811	15.648	1'54.350
8)			43.028	15.501	1'53.316
9)	16.250	38.353	43.083	15.569	1'53.255
10)			42.569	14.999	1'51.866
11)	16.060	37.622	43.110	15.053	1'51.845
12)	15.909	37.756	42.264	15.308	1'51.237
13)	15.928	38.393	42.339	15.259	1'51.919
14)	15.849	38.275	42.298	15.406	1'51.828

41 VERROCCHIO Daniele				ITA	
VERROCCHIO D	SEAT LEON		SSC		
1)			49.466	16.822	2'26.480
2)			43.983	15.376	1'57.700
3)			42.689	15.164	1'53.457
4)			43.245	15.149	1'53.753
5)			42.792	15.104	1'53.026
6)			48.442	3'04.925	4'48.063 B
7)			43.514	15.260	1'59.850
8)			42.869	15.225	1'51.885
9)			41.758	14.872	1'50.713
10)			41.746	15.066	1'51.186
11)			42.103	15.353	1'50.812
12)			41.907	14.796	1'50.450
13)			41.804	14.849	1'49.816
14)			48.400	6'59.485	8'41.110 B
15)			43.417	15.023	1'59.876
16)			42.327	15.264	1'51.300
17)			41.582	14.906	1'50.407
18)			41.766	15.037	1'50.397
19)			41.462	14.928	1'50.212

71 PEGORARO-BERTOZZI				ITA	
DRIVE TECHNO	PEUGEOT RCZ		RCZ		
1)			52.707	16.742	2'38.333
2)			1'00.876	15.948	2'15.225
3)			43.958	1'31.929	3'12.017 B
4)			42.659	15.237	1'59.056
5)			43.243	15.090	1'52.387
6)	16.327	37.886	42.815	15.117	1'52.145
7)			42.530	15.301	1'52.328
8)			42.468	15.086	1'52.331
9)	16.060	38.036	42.453	15.157	1'51.706
10)			42.597	1'56.188	3'33.388 B
11)			44.252	15.519	2'11.343
12)	16.931	38.607	43.670	15.225	1'54.433
13)	16.097	38.006	43.627	15.265	1'52.995
14)			42.737	15.176	1'52.216
15)	15.973	38.326	42.099	15.175	1'51.573
16)			42.279	15.277	1'51.495
17)	15.820	38.328	42.159	15.312	1'51.619
18)	16.690	38.289	42.267	15.320	1'52.566
19)			42.249	15.166	1'51.901
20)			42.562	15.330	1'53.101
21)			42.673	15.356	1'52.009
22)			42.723	15.317	1'52.332

72 GERACI Leonardo				ITA	
DRIVE TECHNO	PEUGEOT RCZ		RCZ		
1)			1'06.635	15.806	2'39.438
2)			44.679	15.206	2'01.423
3)	16.494	38.223	42.340	15.168	1'52.225
4)			43.011	2'10.086	3'47.458 B
5)	21.384	39.294	42.602	15.143	1'58.423

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
6)	16.078	37.785	42.084	15.116	1'51.063	2)			43.783	15.297	1'55.894
7)			42.326	15.602	1'54.427	3)			42.870	15.356	1'53.215
8)	15.859	37.753	42.244	15.188	1'51.044	4)	16.521	41.064			4'06.783 B
9)			42.009	15.155	1'51.127	5)			42.748	15.324	1'57.757
10)	15.677	37.834	42.399	15.270	1'51.180	6)			43.286	15.347	1'52.938
11)	15.727	37.997	43.134	4'10.189	5'47.047 B	7)	16.024	38.137	42.672	15.398	1'52.231
12)			48.092	15.083	2'07.387	8)			52.907	2'42.091	4'31.517 B
13)	15.786	37.590	42.151	15.095	1'50.622	9)			48.342	16.169	2'13.417
14)			44.191	15.209	1'54.758	10)			43.468	15.386	1'56.410
15)	15.705	37.544	42.221	15.089	1'50.559	11)			42.881	15.401	1'53.378
16)	15.688	37.678	42.177	15.260	1'50.803	12)			42.567	15.135	1'52.331
17)	16.579	38.172	43.270	3'59.579	5'37.600 B	13)			44.302	15.248	1'54.255
18)			42.933	15.067	2'04.554	14)			42.692	15.174	1'52.257
						15)			47.825	3'23.960	5'08.925 B
						16)			42.786	15.159	2'00.458
						17)			42.713	15.274	1'52.609
						18)			42.216	15.154	1'51.613
						19)			42.358	15.194	1'51.976

73 BODEGA Giuseppe ITA
DRIVE TECHNO PEUGEOT RCZ RCZ

1)					2'29.588
2)					1'57.818
3)					1'54.458
4)					1'53.328
5)					3'45.050 B
6)					2'01.053
7)					1'53.494
8)					1'53.298
9)				15.477	1'53.553
10)	15.985	38.657	48.317	15.674	1'58.633
11)	15.940	38.968	44.151	15.428	1'54.487
12)	16.120	38.872	43.546	15.651	1'54.189
13)	16.147	39.238	44.786	15.510	1'55.681
14)	16.099	39.486	43.764	15.535	1'54.884
15)	15.930	39.049	44.420	3'14.210	4'53.609 B
16)			46.797	15.676	2'07.209
17)	15.942	39.182	43.165	15.665	1'53.954
18)	16.016	39.096	43.113	15.549	1'53.774
19)	15.932	40.090	46.987	2'22.413	4'05.422 B
20)			44.096	15.627	2'04.923

74 COLDANI-CAPELLI ITA
COLDANI MARC PEUGEOT RCZ RCZ

1)			47.825	16.258	2'10.838
2)			46.836	15.707	1'59.097
3)			43.710	15.353	1'54.510
4)			42.768	15.402	1'52.110
5)			42.079	15.219	1'50.964
6)			42.672	15.154	1'51.535
7)			41.916	15.073	1'50.855
8)			47.449	2'06.684	3'57.122 B
9)			42.775	15.416	2'02.817
10)			49.871	2'05.662	3'49.502 B
11)			43.102	15.514	1'59.770
12)			42.691	15.316	1'56.171
13)			42.689	15.396	1'51.590
14)			41.878	15.208	1'50.500
15)			41.862	15.207	1'50.566
16)			41.784	15.299	1'50.225
17)			43.861	3'01.914	4'42.565 B
18)			43.091	15.563	1'59.117
19)			42.060	15.294	1'50.902
20)			42.075	15.237	1'51.485

75 ARDUINI-MOSCA ITA
ARDUINI MASS PEUGEOT RCZ RCZ

1)			47.138	15.915	2'11.359
----	--	--	--------	--------	-----------------

201 MINACH Istvan ITA
AUTOSTAR RENAULT NEW H 20

1)	2'09.748	44.202	50.543	16.785	2'17.347
2)	18.830	40.398	44.351	15.816	1'59.395
3)	20.114	40.111	45.391	15.414	2'01.030
4)	16.914	41.594	45.577	3'51.844	5'35.929 B
5)	22.120	38.059	42.137	15.249	1'57.565
6)	16.078	37.394	41.404	14.904	1'49.780
7)	16.013	37.411	41.386	14.934	1'49.744
8)			48.561	4'32.668	6'23.091 B
9)	23.784	41.663	43.192	14.942	2'03.581
10)	16.017	37.716	42.927	15.050	1'51.710
11)	15.744	37.257	42.171	14.842	1'50.014
12)	17.918	43.614	45.949	16.507	2'03.988
13)	15.862	38.781	42.195	14.989	1'51.827
14)	15.844	37.823	41.507	15.384	1'50.558
15)	20.067	40.621	47.196	15.176	2'03.060
16)	15.826	37.806	42.107	14.995	1'50.734
17)	16.000	38.298	41.889	14.943	1'51.130
18)	16.126	38.195	42.173	14.982	1'51.476
19)	20.752	48.797	52.731	17.783	2'20.063

202 LIBE' Roberto ITA
LIBE' ROBERT RENAULT NEW H 21

1)			49.795	17.011	2'22.222
2)	18.228	42.436	45.022	15.880	2'01.566
3)			45.328	5'32.786	7'17.055 B
4)			43.939	15.508	2'05.078
5)			58.744	16.176	2'11.508
6)			43.140	15.567	1'55.336
7)			42.569	15.396	1'53.274
8)			43.716	2'29.097	4'08.387 B
9)			42.787	15.177	1'59.361
10)			42.531	15.325	1'52.196

205 FANTILLI Giorgio ITA
FANTILLI GIO A.R. 147 CUP H 22

1)					2'27.448
2)					1'58.281
3)					1'57.529
4)					1'53.179
5)					1'54.765
6)					8'59.618 B

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>
7)					2'05.474						
8)					1'59.895						
9)					1'58.022						
10)					1'52.917						
11)					1'52.952						
12)					1'52.896						
13)					1'53.316						